

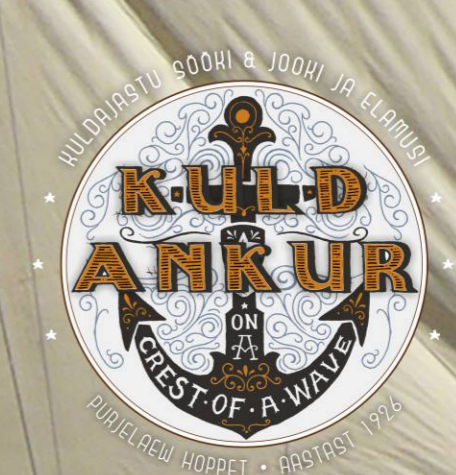
TERE TULEMAST WANA KUUNARI SADAMASSE

• WELCOME TO THE PORT OF • OLD SCHOONER •

Wabariigi kauneim laev 1926

HOPPET

AINUS SEILAW EESTIAEGNE LAEV



REISILAEW S/V HOPPET KORRALDAB TEITE 10-50MI GRUPILE:

- SUVEPÄEVA • TIIMISÖIDU • MOTIVATSIOONIPAKETI • MERESEIKLUSPÄEVA
- JUUBELI • MASTUWÖTU • ESINDUS-SÖNDMUSE • PULMA
- KOOLITUSE • ÖPILASTE HUWIHARIDUSE PROGRAMMI • TÖÖTOA
- MALESTUSTALITUSE MEREL • LOOJANEV KRAUISI • LIVE MUUSIKA ÖHTA

TÄIUSLIKU ELAMUSPROGRAMMI LIIVI LAHES:

- FOOD & TRAVEL MAGAZINE PIIRKONNA PARIM JA HUWITAVAIM SÖÖGIELAMUS 2023
- KULDANHVA UNIKAALNE WARSKE KALA & ULUKI RESTORAAN
- ELAMUSTOITLUSTUS MEREL JA WÄIKESAAREL
- MERETAGUSED PÄEWASEIKLUSED WÄIKESAAREL • TÄISPAKETLAHENDUSED
- MAITSERANNAHUD & UNIKAALSUD ELAMUSED & KASITÖÖJOOEID
- TALWEL ERIÖHTUSÖÖGID KUNI 20MI KULDANHVA LAEWARESTOS

PASSENGER SHIP S/V HOPPET FOR 10-50PEERS GROUP:

- COMPANY OUTINGS • TEAM MOTIVATION TRAININGS • ADVENTURES
- JUBILEES • WEDDINGS • YOUTH EDUCATIONAL PROGRAMS •
- WORKSHOPS • SUNSET CRUISE • LIVE MUSIC • DINNERS

PERFECT ADVENTURES IN BALTIC SEA:

- GOLDEN ANCHOR UNIQUE FRESH FISH AND WILD MEAT RESTAURANT
- DAY CRUISE AND GOURMET ADVENTURES AT SEA AND SMALL ISLANDS
- GASTRONOMICAL ADVENTURES AND ARTISAN DRINKS
- WINTERTIME SPECIAL DINNERS UP TO 20PEERS ON THE SHIP SALON

SAAREMAA - PÄRNU - RUHNU - KIHNU - ABRUKA - GOTLAND - LATVIA

... tule pane end Kuressaares ankrusse!
elamusi aastast 1926

Ajalooost...

History...

Ainus tänapäevane seilaw, eestiaegne e. ennesõja-aegne Eestis valminud ajalooline laev - Wabariigi Kauneim Laev - kuldankur ehk kaunis Hoppet. Ühke kuunar ehitati algsest kaubalaevaks Läänemaal Spilhami külas aastatel 1925-1926, rannarootslaste laewaehitajad pandi talle nimeks Hoppet, mis tähendab Rootsi keeles "Lootus". Tegemist on Eesti merekultuuri ja ajaloo jaoks ühe haruldasima ja tähtsaima objektiga, mis siiani merekõlblik.

Tegemist on 2 mastilise, 8 purjega tänaseks ainulaadse ehtsa Eesti kaljase keretüübiga, mille esimene reis toimus tuhise ehk kartullistiga Stockholmist Turusse. Kuunar on olnud ka kolme sõjalise tegevuse raames: Talw sõjas, Jätkusõjas kui ka 1944. a nõukogude sõjake detantsi Soome Hanko sadamast Saaremaale. Laew tegutses Soomes kuni 1953. a ja peale seda Rootsis tegeva kaubalaevana kuni 1970-ndate aastateni, peale mida juba toimis kultuurituhingutes ja osales ka aastaid Rootsi telesaerialis. Samuti on laew saanud osamali oma rannatu. Kuunari tähtsusi osaid kui ka intot on esindatud nii Stockholmis kui ka Ahvenamaa mereuuseumites. Rootsi Kuningriik on laewale omistanud Muinsuskaitse K-Märgise kui Rannarootsluse osas tähtsa ajaloo ja kultuuri esindaja tänapäewal. Eestis ei eksisteeri vastavasiselise merekultuuri tega ajaloo asutusi tega märkimisi. Laew renoveeriti 2013. aastakes ja kuni 2018. külastati teatri ja kultuuri projekti raames mitmed Euroopa sadamaid Vahemere ja Aadria mereni wälja ning talwiti Sitsiilias ja külastati ka Malta saart.

Laewa ajalugu on tunduvalt pikem ja wäga põnev - kuid sellest räägib Teile Juba Kapten Pekka isiklikult!

Renoveerimine ja rahvuswahelised kultuuri projektid said Uhele poole ning laew on tagasi Eesti wetes ja tuud tuud puhuvad, et pakkuks esmakordselt ka Eesti enda ajalooa purjelaewal hinnatuid kvaliteediga elamusi ja wõimalust tulla pardale ning minna koos nuusutada soolast mereõhku ja tunda Eesti mereraha kultuuri kui ka ajalugu - siis kui laewad oled puust ja mehed rauast. Kapten Pekka edendab ka merepäste ja haridusprojekte.

Wabariigi Purjelaewauhing ning laewameeskond tänavad kõiki kes meid külastavad - sedasi toetate Eesti ainsa tänaseni selwaja sõjaeelse ajaloolise laewa kaigus hoidmist, mille kaudu aitate säilitada riigi merekultuuri ja traditsiooni.

Historical schooner Hoppet (Hope-1926) is the only pre war still seagoing ship, built in Estonia.

Two masted ship has unique historical "estonian schooner" hull and Estonian-Swedish shipbuilders named her "HOPE". Cargoship first trip took her with full of potatoes to Stockholm market. Ship has very strong bond also with Finland and Sweden. Involved also in three war situations: Finland Winterwar and "Jätkösota" and in 1944 involved with sea desant with soviet troops from Hanko to Saaremaa Island.

Ship renovation ended in 2013 in Estonia and new theatre-cultural project took her to discover for three years Europe, Mediterranean and Asian seas. Winters spend nicely mostly in Sicily.

Sailing today along the Islands coastline, docked 300m from Kuressaare Castle. Historical Estonian schooner Hoppet (Hope, 1926) sailing along the Islands coastline, docked next to Kuressaare Island Castle and our summer city Pärnu as well. We offer day trips to next small island with lunch or dinner, guided walk or tour by old truck, live concerts at sea and sunset tours. Dine & sail coastal cuisine - daily catch from fishermen, eco farm products, game from hunters. We produce and offer artisan made craft local beer, cider and captains shenappes.

Book tailor-made coastal trips for small groups with bonfire nights and cooked meat/fish. Ship take onboard up to 55 pax for day trips and accommodates up to 20 pax for overnight stays. Ship chef is skipper Pekka who is experienced all over the globe from Colombia to Hawaii, from Cuba to Vietnam and from Sicily to Scandinavia.

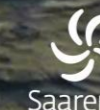
W/ operating at non.pro.fo.org - so we thank you everyone who visits our services - this way you support the keep up process of Estonia's near historical vessel and our projects, through this you help to preserve Estonian maritime culture and traditions.

beautiest biggest oldest estonian ship

~ ONLY STILL SEAGOING ESTONIAN HISTORICAL SHIP ~

visit
saare-
maa

puhka
eestis



900K-JOOK-MERI-MUUSIKA NIING ELAMUSED JUBA AASTAST 1926.
HUI TE OLETE TÄIESTI TERME INIMENE - 9119 SÖÖWITE SEDA HÖIDE SRAADI

purjelaevad.ee | hoppet.ee

KaljasHoppet | purjelaevhoppet

hoppet@purjelaevad.ee | +372 56 606 177

